

Số: /KH-BATGT

Thành phố Cao Bằng, ngày tháng năm 2022

KẾ HOẠCH

Tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn thành phố Cao Bằng theo Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05 tháng 4 năm 2022 của Chính phủ

Thực hiện kế hoạch số 1749/KH-UBND ngày 07 tháng 7 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng về việc tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn tỉnh Cao Bằng theo Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05 tháng 4 năm 2022 của Chính phủ, Ủy ban nhân dân thành phố ban hành kế hoạch việc tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn thành phố Cao Bằng (sau đây gọi là Kế hoạch) như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- 1) Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, nhất là các quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông.
- 2) Giảm tai nạn giao thông từ 5-10% số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2021; giảm tai nạn giao thông do nguyên nhân uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông.
- 3) Tiếp tục có các giải pháp phòng ngừa ùn tắc giao thông, không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài trên địa bàn Thành phố, xây dựng đường phố văn minh, đường thông hè thoáng, giải tỏa các vi phạm hành lang an toàn đường bộ; thực hiện nghiêm các quy định của Luật giao thông đường bộ, đẩy mạnh triển khai các dự án, đề án về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

II. YÊU CẦU

- 1) Chỉ đạo quyết liệt và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm TT, ATGT ở các cấp đến cơ sở.
- 2) Xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động, bố trí kinh phí phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của từng địa phương, cơ quan, đơn vị; tuyệt đối tránh hình thức, triệt để thực hành tiết kiệm.
- 3) Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TT, ATGT.
- 4) Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm TT, ATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải, hạn chế phương tiện đối với các tuyến đường áp dụng; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TT ATGT.

5) Tập trung mọi nguồn lực và phối hợp với các cơ quan, đơn vị để xử lý các điểm mất an toàn giao thông, công tác tổ chức giao thông trên địa bàn thành phố Cao Bằng; tập trung giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, vỉa hè trên địa bàn Thành phố.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được các mục tiêu trên, các cơ quan thành viên của Ban ATGT Thành phố, Ban ATGT các phường, xã cần tập trung thực hiện tốt 7 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông thành phố đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Thực hiện có hiệu quả các cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Triển khai thực hiện có hiệu quả Quy hoạch thành phố Cao Bằng giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch phân khu các phường xã trên địa bàn thành phố Cao Bằng, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường.

5. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

6. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

IV. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ

1) Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông Thành phố:

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan triển khai hoàn thiện phương án phát triển mạng lưới giao thông trên địa bàn thành phố Cao Bằng để cập nhật vào quy hoạch tỉnh theo quy định luật Quy hoạch năm 2017; Nghị quyết số 59/NQ-HĐND ngày 29/7/2021 của HĐND tỉnh thông qua Đề án phát triển địa bàn tỉnh Cao Bằng giai đoạn 2021-2025, cập nhật và tiếp tục triển khai Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn 2045.

- Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Chủ động trao đổi, chia sẻ thông tin với Công an thành phố và các phòng, ban, đơn vị theo quy định nhằm tăng cường công tác phối hợp trong hoạt động đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố; tập trung triển khai các giải pháp tăng cường, trong đó, ưu tiên xử lý, đề xuất xử lý các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn an toàn giao thông phát sinh trong quá trình khai thác.

2) Phòng Quản lý đô thị:

a) Tăng cường quản lý nhà nước về quản lý về kiểm soát tải trọng phương tiện, tổ chức giao thông:

- Tiếp tục tham mưu thực hiện quản lý hoạt động vận tải đối với các tuyến đường áp dụng hạn chế tải trọng, hạn chế phương tiện.

b) Công tác bảo trì, khai thác hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu:

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; chú trọng các điểm đầu nối giữa đường địa phương với quốc lộ; bổ sung, thay thế hệ thống biển báo giao thông đảm bảo kịp thời.

- Kịp thời xử lý hoặc thay thế điện chiếu sáng công cộng (nếu hư hỏng) đối với các tuyến đường đô thị, đường Quốc lộ, tỉnh lộ trên địa bàn Thành phố;

- Kịp thời khắc phục các sự cố (hư hỏng) đối với hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các nút được lắp đặt trên địa bàn Thành phố;

- Rà soát các tuyến đường nay đã xuống cấp và tham mưu cho UBND Thành phố kế hoạch cải tạo, nâng cấp nhằm đảm bảo ATGT.

c) Công tác phối hợp xử lý các điểm mất an toàn giao thông “điểm đen”:

- Là cơ quan đầu mối của Ban ATGT Thành phố để chủ động liên lạc với Chi cục Quản lý đường bộ I.4, Sở Giao thông vận tải Cao Bằng và các cơ quan, đơn vị liên quan xử lý các điểm: Ngã tư Nà Cáp (mở rộng vị trí khuất tầm nhìn hướng từ trung tâm Thành phố đi Hà Nội).

- Đồng thời rà soát trên toàn địa bàn Thành phố các điểm thường xuyên xảy ra tai nạn hoặc nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và đề xuất phương án xử lý.

d) Công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ:

Tham mưu cho Ban Chỉ đạo thực hiện giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm hành

lang an toàn giao thông đường bộ (HLATGTĐB) thành phố Cao Bằng, giai đoạn 2022-2023 ban hành Kế hoạch giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè trên địa bàn Thành phố Cao Bằng năm 2022.

e) Công tác quản lý quy hoạch:

Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát công tác quản lý quy hoạch đô thị, cấp phép và hoạt động xây dựng, ngăn ngừa và xử lý nghiêm các hành vi xây dựng vi phạm hành lang ATGT, đảm bảo TTATGT, khắc phục kịp thời tình trạng ùn tắc giao thông.

f) Tập trung triển khai thực hiện đầu tư xây dựng cơ bản về hạ tầng giao thông đối với các công trình sau:

Số TT	Tên công trình và các nội dung thực hiện	Thời gian thi công và hoàn thành	Ghi chú
1	Sửa chữa đường giao thông liên xã phường Sông Bằng, thành phố Cao Bằng - xã Hà Trì, huyện Hoà An	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
2	Sửa chữa đường giao thông tổ 10, phường Sông Bằng, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
3	Sửa chữa đường giao thông từ tổ 10 đến tổ 11, phường Sông Bằng, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
4	Sửa chữa vỉa hè tuyến đường 3-10 thuộc tổ 6, phường Sông Bằng, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
5	Sửa chữa vỉa hè tuyến đường 3-10 từ tổ 9 đến tổ 11, phường Sông Bằng, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
6	Sửa chữa đường giao thông khu Tái định cư 2, phường Sông Hiến, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
7	Sửa chữa đường giao thông xóm 8, xã Vĩnh Quang, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
8	Sửa chữa đường giao thông tổ 9 phường Ngọc Xuân nối đường Pác Bó, phường Sông Bằng, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
9	Sửa chữa đường giao thông tổ 9 nối Quốc lộ 3, phường Ngọc Xuân, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
10	Sửa chữa hạ lưu công thoát nước tổ 9, phường Ngọc Xuân, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
11	Sửa chữa vỉa hè tuyến phố Cũ, phường Hợp Giang, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
12	Sửa chữa vỉa hè tuyến phố Vườn Cam, phường Hợp Giang, thành phố	- Thời gian khởi công: Quý	

	Cao Bằng	IV/2022	
13	Sửa chữa vỉa hè tuyến phố Lý Tự Trọng, phường Hợp Giang, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
14	Sửa chữa vỉa hè, hệ thống thoát nước đường Phai Khắt - Nà Ngần thuộc tổ 10, phường Sông Hiến, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
15	Sửa chữa vỉa hè, hệ thống thoát nước đường Phai Khắt - Nà Ngần thuộc tổ 12, phường Sông Hiến, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
16	Sửa chữa đường Nà Hoàng, phường Hoà Chung, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	
17	Cải tạo sửa chữa vỉa hè, hệ thống thoát nước tuyến phố Hồng Việt, phố Nguyễn Du, phường Hợp Giang, thành phố Cao Bằng	- Thời gian khởi công: Quý IV/2022	

3) Công an Thành phố:

- Cập nhật rà soát, hệ thống hóa các văn bản quy phạm pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, tham mưu văn bản trình cấp có thẩm quyền ban hành áp dụng tại địa phương, trao đổi, chia sẻ thông tin theo quy định với các đơn vị phòng, ban, các phường xã nhằm tăng cường công tác phối hợp trong hoạt động đảm bảo an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông, quản lý hoạt động vận tải và tổ chức giao thông.

- Chủ động đề xuất đa dạng hóa phương thức tuyên truyền về hoạt động đảm bảo trật tự an toàn giao thông của lực lượng công an nhân dân trên mạng xã hội để kịp thời theo xu hướng phát triển hiện nay, kịp thời tuyên truyền, định hướng dư luận.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ khoa học để nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, phòng ngừa tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông gắn với phòng, chống tội phạm của lực lượng công an nhân dân.

- Thường xuyên diễn tập chỉ huy và phối hợp với các lực lượng khác trong công tác cứu nạn, cứu hộ đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên đường bộ.

4) Ban chỉ huy quân sự Thành phố:

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông để mọi quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, người lao động quân đội gương mẫu tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật trật tự an toàn giao thông.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự, chất lượng an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường xe – máy quân sự.

- Bảo đảm đủ số lượng, nâng cao chất lượng xe – máy quân sự bảo đảm an

toàn, độ tin cậy trong khai thác sử dụng, đáp ứng được yêu cầu hoàn thành nhiệm vụ quân sự, phương tiện cá nhân nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự phối hợp với lực lượng kiểm soát quân sự tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý nghiêm minh, kịp thời các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông theo quy định của Quân đội và pháp của Nhà nước; phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng trong và ngoài Quân đội xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định trật tự an toàn giao thông không để ảnh hưởng xấu đến hình ảnh Quân đội nhân dân.

- Tham gia huấn luyện, diễn tập cứu hộ, cứu nạn các tình huống tai nạn, mất an toàn xảy ra trên các tuyến đường bộ cho lực lượng trong Quân đội.

5) Phòng Tư pháp Thành phố:

Rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm TT ATGT, phát hiện những quy định không phù hợp với quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, kiến nghị cơ quan ban hành văn bản sửa đổi, điều chỉnh cho phù hợp quy định của pháp luật.

Triển khai tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn các văn bản quy phạm pháp luật, hướng dẫn Luật xử lý vi phạm hành chính, các quy định trong xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ.

6) Phòng Giáo dục và Đào tạo:

- Tiếp tục triển khai lồng ghép các nội dung pháp luật đảm bảo trật tự an toàn giao thông và văn hóa giao thông giảng dạy theo chương trình, tài liệu của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

- Tăng cường tổ chức các hoạt động phổ biến, tuyên truyền giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh thông qua các hoạt động ngoại khóa, các cuộc thi, hội thi.

7) Phòng Tài chính - Kế hoạch Thành phố:

Tham mưu cho Ban An toàn giao thông Thành phố nguồn kinh phí để triển khai các hoạt động bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn Thành phố năm 2022 theo quy định.

8) Phòng Văn hóa và Thông tin Thành phố:

Phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, phòng chống tác hại của rượu, bia; tiếp tục đổi mới cách thức tuyên truyền, tăng cường ứng dụng công nghệ hiện đại, nâng cao hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong cộng đồng.

9) Phòng Y tế:

- Cập nhật, triển khai các văn bản hướng dẫn thi hành Luật phòng chống tác hại của rượu, bia.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường triển khai, nâng cao năng lực sơ cấp cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế cấp phường, xã trong giai đoạn 2022-2025; hướng dẫn trang bị bộ dụng cụ cứu thương trên phương tiện giao thông vận tải.

- Xây dựng kế hoạch triển khai các văn bản hướng dẫn thi hành Luật phòng chống tác hại của rượu, bia; định kỳ cung cấp thông tin về cơ quan Thường trực Ban ATGT Thành phố (Phòng Quản lý đô thị) số liệu nạn nhân tử vong, thương

tích do TNGT vào cấp cứu tại các cơ sở y tế của Thành phố, số liệu về nạn nhân do TNGT có nồng độ cồn trong máu.

10) Đội Quản lý trật tự đô thị:

- Tăng cường công tác kiểm tra, cương quyết xử lý các trường hợp xây dựng công trình trái phép, đặc biệt là các hành vi xây dựng vi phạm hành lang ATGT; phối hợp với các đơn vị xã, phường và các cơ quan có liên quan xử lý các trường hợp vi phạm về đồ vật liệu xây dựng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang ATGT, chợ cóc, chợ tạm tự phát và đỗ xe trái quy định, các trường hợp xây dựng vi phạm hành lang an toàn giao thông; thực hiện tốt công tác giải tỏa hành lang ATGT của Ban Chỉ đạo thực hiện giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ (HLATGT) thành phố Cao Bằng.

- Rà soát, lồng ghép nội dung đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trong quá trình thực hiện quản lý trật tự xây dựng.

11) Trung tâm Văn hóa và Truyền thông Thành phố:

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông bằng các hình thức văn hóa truyền thống. Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về an toàn giao thông trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với các cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông nếu điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi sử dụng rượu, bia.

- Phối hợp với ngành, địa phương xây dựng phương án tổ chức giao thông và bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho khách du lịch tại các khu, điểm du lịch; trong các dịp lễ tết, các chương trình sự kiện lớn của thành phố.

12) Phòng Nội vụ Thành phố:

Chủ trì, phối hợp cùng với Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông Thành phố phát động phong trào thi đua về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và công tác thi đua, khen thưởng về trật tự ATGT hàng năm theo quy định.

13) Ủy ban nhân dân các xã, phường (*Ban ATGT các xã, phường*):

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn giai đoạn 2022-2025 và kế hoạch triển khai, dự toán ngân sách hàng năm trình Hội đồng nhân dân cùng cấp thông qua để thực hiện phù hợp điều kiện thực tế của địa phương; sử dụng nguồn kinh phí xử phạt hành chính về trật tự an toàn giao thông cho nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông theo quy định.

- Tiếp tục xác định công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và giảm ô nhiễm môi trường từ các hoạt động giao thông vận tải là một trong các mục tiêu quan trọng triển khai, duy tu, bảo dưỡng đường bộ, trong đó tập trung rà soát kịp thời các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông để trình cấp thẩm quyền xem xét loại bỏ các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về an toàn giao thông, chống ùn tắc và ô nhiễm môi trường; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến tích cực trong hành vi của người tham gia giao thông.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với

phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; đảm bảo an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường bộ.

- Kiểm tra, xử lý các vi phạm hành lang an toàn giao thông theo thẩm quyền.

- Đồng loạt ra quân xây dựng kế hoạch lập lại trật tự đô thị, mỹ quan đô thị trên các tuyến đường, phố và xử lý cương quyết đối với các trường hợp vi phạm về trật tự đô thị như: dựng lều quán, bảng hiệu, biển hiệu quảng cáo, tập kết vật liệu, rác thải,... lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường để kinh doanh buôn bán đảm bảo đường thông - hè thoáng.

- Phối hợp với Đội Quản lý thị trường số 1 tiến hành kiểm tra các trường hợp kinh doanh trái phép dưới lòng đường, lề đường, vỉa hè để có biện pháp xử lý kịp thời nhằm đảm bảo trật tự đô thị và trật tự ATGT.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan: Trung tâm Văn hóa và Truyền thông Thành phố và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội Thành phố đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền ATGT, nhất là trên loa truyền thanh của các xã, phường và khu phố, xóm.

- Chỉ đạo lực lượng Công an xã (phường), Tổ quản lý trật tự đô thị của phường tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và xử lý vi phạm về trật tự ATGT, trật tự đô thị, kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên các tuyến đường trên địa bàn, kể cả các tuyến đường giao thông nông thôn. Nghiêm khắc xử lý các phương tiện vi phạm giao thông tĩnh.

- Rà soát hệ thống biển báo trên các tuyến đường giao thông do UBND Thành phố quản lý và tổng hợp nhu cầu (lắp đặt bổ sung hoặc dỡ bỏ) gửi về Phòng Quản lý đô thị để tổng hợp và xem xét phối hợp thực hiện.

14) Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam của Thành phố và các Tổ chức Chính trị - xã hội Thành phố:

- Đẩy mạnh và đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, phòng chống ùn tắc giao thông tới mọi tầng lớp nhân dân, trọng tâm là Luật phòng, chống tác hại của rượu bia đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, quy tắc giao thông, hành vi văn hóa giao thông, cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn, ùn tắc giao thông và các biện pháp phòng, tránh tai nạn, ùn tắc giao thông... để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông, gắn với Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”

- Tích cực chỉ đạo các cấp hội triển khai thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp số 02/CTrPH-MTTQ-TCTV-SGTVT ngày 14/12/2020 của Ban Thường trực Ủy ban mặt trận tổ quốc tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội, ban đại diện Hội người cao tuổi và Sở Giao thông vận tải về Đề án Bê tông hóa đường giao thông nông thôn và xây dựng cầu trên đường giao thông nông thôn giao đoạn 2022-2025; tham gia giám sát các đơn vị, nhân dân thực hiện công tác quản lý bảo vệ hành lang an toàn đường bộ; phối hợp với các cơ quan chức năng, các tổ chức thành viên tuyên truyền, vận động nhân dân thường xuyên phát quang, dọn vệ sinh đường làng, ngõ xóm; không chèn lấn gia súc trên đường, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; tích cực bảo vệ các công trình giao thông đường bộ; kịp thời thông báo cho các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương về những thiệt hại, hư hỏng của các công trình giao thông, đồng thời tố giác những hành vi lấn chiếm hành lang an

toàn giao thông đường bộ cũng như làm hư hại đến các công trình giao thông công cộng; giám sát việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông tại các phường, xã.

Trên đây là Kế hoạch tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn thành phố Cao Bằng theo Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05 tháng 4 năm 2022 của Chính phủ. Đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện đảm bảo hiệu quả./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- TT. Thành ủy;
- TT HĐND Thành phố;
- CT, các PCT UBND TP;
- Các Tổ chức chính trị - xã hội TP;
- Ban Chỉ huy quân sự Thành phố;
- Công an Thành phố;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND TP;
- Ban ATGT Thành phố;
- Đảng ủy, HĐND - UBND các phường, xã;
- Lưu: VT.

TRƯỞNG BAN

**CHỦ TỊCH UBND THÀNH PHỐ
Nguyễn Quốc Trung**